



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ДИРЕКЦИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВОКЗАЛОВ
Свердловская
региональная дирекция
железнодорожных вокзалов
ВОКЗАЛ КАМЕНСК-УРАЛЬСКИЙ

ул. Привокзальная 13,
г. Каменск-Уральский, 623400,
Тел. факс: (3439) 36-62-53
№ /ЛВОККУр от 20 марта 2026 года

Начальнику управления образования
Миннулиной Л.М.

В целях профилактики травмирования граждан, в том числе несовершеннолетних, в рамках исполнения Плана проведения межведомственных мероприятий по профилактике травматизма граждан на объектах инфраструктуры Свердловской железной дороги на 2026 год, прошу Вас провести информационно-разъяснительную работу с учащимися образовательных учреждений о рисках несоблюдения правил безопасного нахождения на объектах железнодорожного транспорта. С начала 2026 года на полигоне Свердловской железной дороги отмечено неудовлетворительное положение дел с непроизводственным травматизмом. Общее количество травмированных граждан на сегодняшний день возросло на 14% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (травмировано 17 граждан, против 15 к уровню 2025 года). Особого внимания требует ситуация с травмированием несовершеннолетних. В результате наезда подвижного состава в текущем году травмировано 3 детей, из них 2 – смертельно. Рост детского травматизма составил 300%.

Информационное письмо о положении дел с детским травматизмом на территории объектов инфраструктуры Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД» по состоянию на 15 марта 2026 г. прилагаю.

Начальник железнодорожного вокзала

Н.С. Бабушкина

Исп: ЛВОК Бабушкина Н.С.

Тел.: (3439) 36-62-53

Электронная подпись. Подписал: Бабушкина Н.С.
№ЛВОККУР-20 от 20.03.2026

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

о положении дел с детским травматизмом на территории объектов инфраструктуры Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД»
по состоянию на 15 марта 2026 г.

Вследствие несоблюдения правил нахождения на объектах инфраструктуры Свердловской железной дороги в 2026 году травмировано **17 человек**, из них **12 – смертельно** (за аналогичный период 2025 года травмировано 15 человек, из них 11 человек смертельно).

В 2024 году травмировано **3 несовершеннолетних** на ст. Силинский, Салым, Чайковская, в т.ч. **1 – смертельно**.

В 2025 году в границах Свердловской железной дороги травмировано **5 несовершеннолетних**, из них **4 - смертельно** (перегон Ферма-Бахаревка, перегон Ирибит – Лопатково, перегон Аппаратная-Березит – **все три случая** имеют признаки **суицида**; на станции Бородулино: молодой человек 16 лет, при ожидании проезда ж.д. состава, вошел в габарит грузового поезда; на перегоне Тюмень – Войновка несовершеннолетний зацепился за пригородный электропоезд, забрался на крышу вагона, в момент движения пострадавшего ударило разрядом тока, после чего он упал в колею пути с дальнейшим наездом вагонов электропоезда на тело пострадавшего).

По сети дорог на 15 марта 2026 г. травмировано 25 несовершеннолетних детей, за аналогичный период 2025 года – 16.

2026 год (дети):

1. **18 января 2026 г.** в 02-08 местного времени на 1606 км ПК 10 станции Кордон грузовым поездом № 9719 под управлением машиниста ТЧЭ Пермь Сортировочная К.А.П. был смертельно травмирован молодой человек.

При проведении служебного расследования установлено, что локомотивная бригада грузового поезда № 9719 следуя по станции Кордон (кривой участок пути радиусом 616 м) на 1606 км ПК 10 увидели постороннего в колее железнодорожного пути, подавали сигналы большой громкости с применением экстренного торможения, но ввиду малого расстояния наезд предотвратить не удалось. Пострадавшим оказался несовершеннолетний П.Е.Д. 2011 г.р. (14 лет), учащийся 8 класса МБОУ «Кордонская СОШ имени М.Ю.

Шатунова» п. Кордон, Кишертского района, Пермского края. Случай травмирования имеет признаки суицида.

2. **5 марта 2026 г.** в 18-44 местного времени на 10 км ПК 3 четного пути перегона Блочная – Кабельная локомотивная бригада поезда № 3216 в колее ж.д. пути обнаружили тело молодого человека без признаков жизни. Применено экстренное торможение. После остановки поезда при осмотре места происшествия в колее железнодорожного пути помощник машиниста обнаружил тело под 15 вагоном.

В ходе проведения предварительного расследования 6 марта 2026 г. установлено, что пострадавший является несовершеннолетним С.Э.А, 2011 г.р. (15 лет). Обстоятельства, причины и поезд, травмировавший несовершеннолетнего, устанавливаются.

3. **6 марта 2026 г.** в 14-14 московского времени на 22 км ПК 3 станции Голованово грузовым поездом № 3167 под управлением машиниста ТЧЭ – 10 Чусовой был травмирован молодой человек. При проведении предварительного расследования установлено, что пострадавший является несовершеннолетним Ч.Д.А. 27.08.2013 г.р. (12 лет). Из полученных показаний ДСП П.Д.А. установлено, что к нему в окно постучался подросток и попросил о помощи. Из его объяснений он узнал, что подростки бежали за грузовым поездом по пассажирской платформе (пытались запрыгнуть на подножки вагонов) одного из подростков Ч.Д.А., пострадавшего, потоком воздуха отбросило в сторону и в этот же момент произошел удар подножкой по ногам подростка. ДСП П.Д.А. оказал первую помощь подростку и вызвал бригаду скорой помощи. По предварительным данным у подростка Ч.Д.А. работники скорой медицинской помощи диагностировали травматическую ампутацию правой голени и перелом левой стопы. Расследование данного случая травматизма проводится комиссией Левшинской дистанции пути (ПЧ-4) и сотрудниками линейного отделения полиции на станции Левшино.

2025 год (дети):

1. **18 мая 2025 г.** в 16-12 местного времени на 1449 км ПК 10 перегона Ферма - Бахаревка грузовым поездом №2580 смертельно травмирована несовершеннолетняя (15 лет), которая выбежала и легла на рельсы, перед приближающимся поездом, при этом положив голову на рельсы. В результате наезда, потерпевшая скончалась на месте происшествия. Машинистом поезда было применено экстренное торможение совместно со звуковым сигналом, ввиду малого расстояния - наезд предотвратить не удалось.

2. **31 мая 2025 г.** в 23 - 05 местного времени на 200 км ПК 3-4 перегона Ирбит - Лопатково одиночным локомотивом марки ТЭМ № 4881 (на железнодорожном мосту была смертельно травмирована

несовершеннолетняя (17 лет). В ходе расследования установлено, что следуя по железнодорожному мосту (участок пути на мосту прямой, перед мостом и после моста кривые малого радиуса), на 200 км ПК 3-4 перегона Ирбит – Лопатково машинист «в кармане безопасности» справа по ходу км увидел постороннего гражданина, который резко шагнул внутрь колеи перед приближающимся локомотивом (суицид). Машинистом поезда были немедленно поданы сигналы большой громкости и применено экстренное торможение,

но, ввиду малого расстояния, наезд предотвратить не удалось. После полной остановки поезда, машинист направился на место происшествия и обнаружил, что травмированным гражданином оказалась молодая девушка, признаки жизни

у которой отсутствовали, пострадавшая была одета в одежду темного цвета без светоотражающих элементов. Немедленно были вызваны бригада скорой помощи, сотрудники линейного отделения полиции, следственный отдел г. Ирбит. По прибытию на место транспортного происшествия бригадой скорой медицинской помощи был констатирован факт смерти гражданки.

3. **29 июля 2025 г.** в 23-15 местного времени на станции Бородулино грузовым поездом № 9458 травмирован молодой человек 16 лет. Расследованием установлено, что в 23-20 местного времени в окно дежурной по станции Бородулино постучался молодой человек и сообщил, что на 3 пути от пассажирского здания травмировали человека, который на переходе при ожидании поезда ж.д. состава вошел в габарит грузового поезда № 9458. Машиной скорой помощи молодой человек с травмами ног, выбита коленка и повреждены сухожилия (ноги целые, в сознании), направлен в лечебное учреждение.

4. **19 сентября 2025 г.** в 10-50 местного времени на 10 км ПК 6, перегона Аппаратная-Березит, грузовым поездом травмирован несовершеннолетний гражданин, который лежал головой на рельсах железнодорожного пути перед приближающимся подвижным составом в кривом участке пути. Машинист поезда немедленно подал сигналы большой громкости, на которые гражданин не реагировал, применил экстренное торможение, но, ввиду малого расстояния, наезд на гражданина предотвратить не удалось. Травмированным гражданином оказался молодой человек, признаки жизни у которого отсутствовали.

5. **11 октября 2025 г.** в 19-42 часов местного времени на 2143 км ПК 10 перегона Тюмень - Войновка пригородным электропоездом смертельно травмирован несовершеннолетний молодой человек (14 лет).

Из объяснения очевидца (друга погибшего подростка), установлено, что 11 октября 2025 г. во время прогулки решили зацепиться за поезд. Около 19 - 00 местного времени прибыли на остановочный пункт «2143 км» («улица Пермякова») и ожидали прибытие электропоезда. После прибытия электропоезда они дождались, когда он отправится, и в момент отправления зацепились между вагонами и залезли на крышу вагона. На электричке

поехали в сторону станции Войновка. Друг пострадавшего стал снимать видео, как они катаются на поезде, в момент движения пострадавшего ударило разрядом тока, после чего он упал в колею пути с дальнейшим наездом вагонов электропоезда на тело пострадавшего.

ДОРОГИЕ РЕБЯТА!

Мы с вами живем в век стремительного технического прогресса во всех областях деятельности человека. Российские железные дороги также не стоят на месте, их развитие позволило значительно повысить вес и скорость движения поездов.

На многих участках Свердловской железной дороги скорость движения составов достигает 100 км/ч.

При высокой интенсивности перевозок и повышенных скоростях движения поездов железные дороги являются **ЗОНОЙ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ!**

Однако очень часто некоторые из вас, забывая об опасности, позволяют себе играть вблизи железнодорожных путей, бросать снежки, камни и другие предметы в проходящие пассажирские и грузовые поезда, подкладывать посторонние предметы на рельсы. Таким образом вы подвергаете опасности не только свою жизнь, но жизнь и здоровье окружающих людей, локомотивной бригады, пассажиров поезда.

Ребята, вы всегда должны помнить, что нахождение на железнодорожных путях, переход их в неустановленных местах всегда связан с риском и опасностью для жизни. Именно поэтому необходимо строго соблюдать правила безопасного поведения на железной дороге.

Поезд мгновенно остановить нельзя!!! Поэтому:

1. *Никогда не переходите и не перебегайте через железнодорожные пути, если видите приближающийся поезд.
Сэкономите минуту – потеряете жизнь!*
2. *Переходить железнодорожные пути можно только в установленных местах, пользуясь пешеходными мостами, тоннелями, переездами, а также по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути».*
3. **Не рискуйте своей жизнью!**
*Не ходите по путям на станциях и перегонах!
Железнодорожная колея – не место для прогулок!*
4. *В ожидании поезда, находясь на платформе, не устраивайте игр и развлечений с выходом на железнодорожный путь!*
5. *Входить в вагон и выходить из вагона можно только при полной остановке поезда, на ту сторону, где имеется посадочная платформа. Выходя из вагона на междупутье, Вы рискуете попасть под проходящий по соседнему пути поезд.*
6. *Не запрыгивайте на подножки вагонов – это не геройство!*
7. *Не катайтесь с откосов насыпей на лыжах и санках!*
8. *Не подлезайте под вагоны стоящего состава.
Поезд в любой момент может тронуться!*
9. *Не влезайте на крыши вагонов. В контактной сети высокое напряжение. Не прикасайтесь к токоведущему оборудованию под вагонами пассажирских и электропоездов.*
10. *Не используйте наушники и мобильные телефоны при переходе через железнодорожные пути!*

11. *Не заходи за линию безопасности у края пассажирской платформы*

**ДАВАЙТЕ ЖЕ БУДЕМ ОСТОРОЖНЫМИ И
ДИСЦИПЛИНИРОВАННЫМИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЯХ И В
ПОЕЗДАХ!**

ПОМНИТЕ О СВОЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ!

**ЗАЩИТИТЕ СЕБЯ САМИ!
БЕРЕГИТЕ СВОЮ ЖИЗНЬ!**

РЕБЯТА!

Выполняйте правила безопасного нахождения на железнодорожном транспорте!

Берегите себя и своих друзей от несчастных случаев!

УВАЖАЕМЫЕ ВЗРОСЛЫЕ!

Соблюдайте сами и учите детей правилам безопасности на железнодорожном транспорте!
Не оставляйте детей одних и не позволяйте им играть вблизи железнодорожных путей!

Помните, это опасно для их жизни!

Не проходите равнодушно мимо шалостей детей вблизи железной дороги.

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА – НЕ МЕСТО ДЛЯ ИГР!

ОПОМНИТЕСЬ И УДЕЛИТЕ ВНИМАНИЕ СВОЕМУ РЕБЁНКУ!

Электронная подпись. Подписал: Бабушкина Н.С.
№ЛВОККУР-20 от 20.03.2026